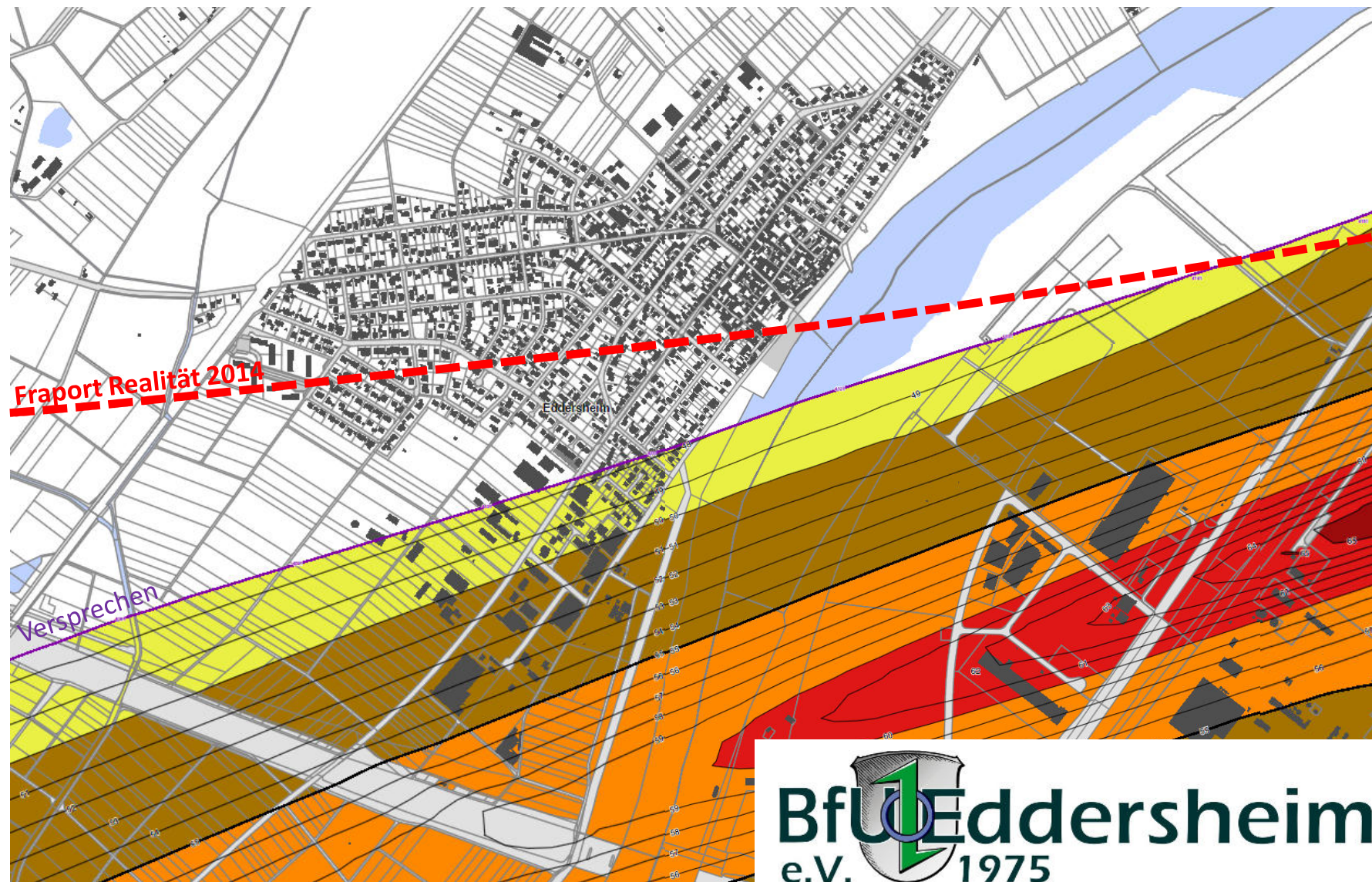
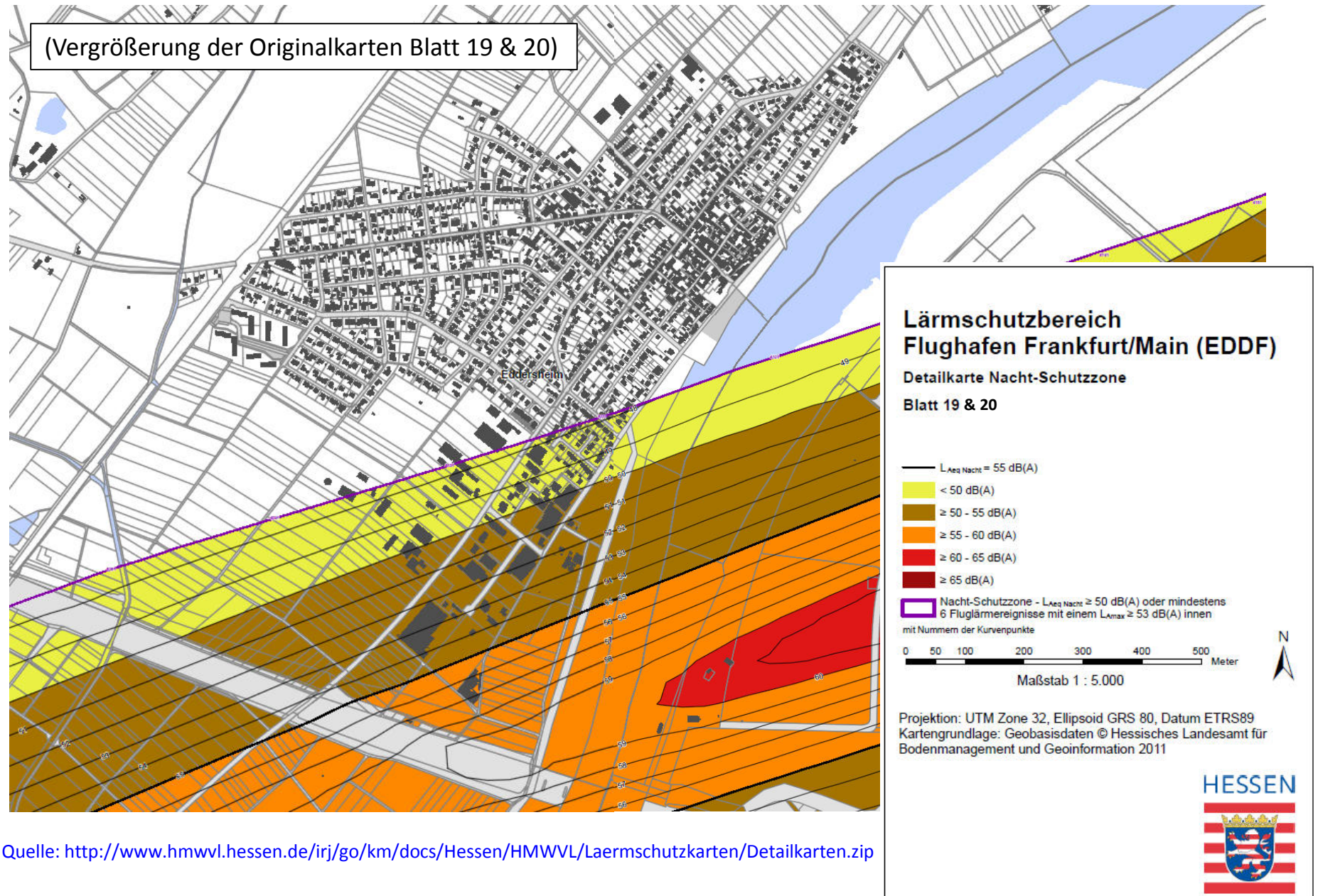


Nacht-Schutzzone: Versprechen und **Fraport Realität 2014**



- Nacht-schutz-Zone der offiziellen parzellengenauen Lärmschutzkarten Blatt 19 & 20 (siehe Seite 2)
- Entspricht „Kriterium NAT Nacht“ der Untersuchung von Fraport vom 15.04.2015 (siehe Seite 3)

VERSPRECHEN VOR DEM AUSBAU





Quelle: <http://www.hmwvl.hessen.de/irj/go/km/docs/Hessen/HMWVL/Laermschutzkarten/Detailkarten.zip>

2014: FRA-REALITÄT NACH AUSBAU

— Kriterium NAT, Nacht = 6 x 68 dB(A) gemäß
Lärmschutzverordnung
— Kriterium NAT, Nacht = 6 x 68 dB(A) gemäß der
6 verkehrsreichsten Monate 2014 mit realer
Betriebsrichtungsverteilung

Betriebsrichtung 6 v.M.2014

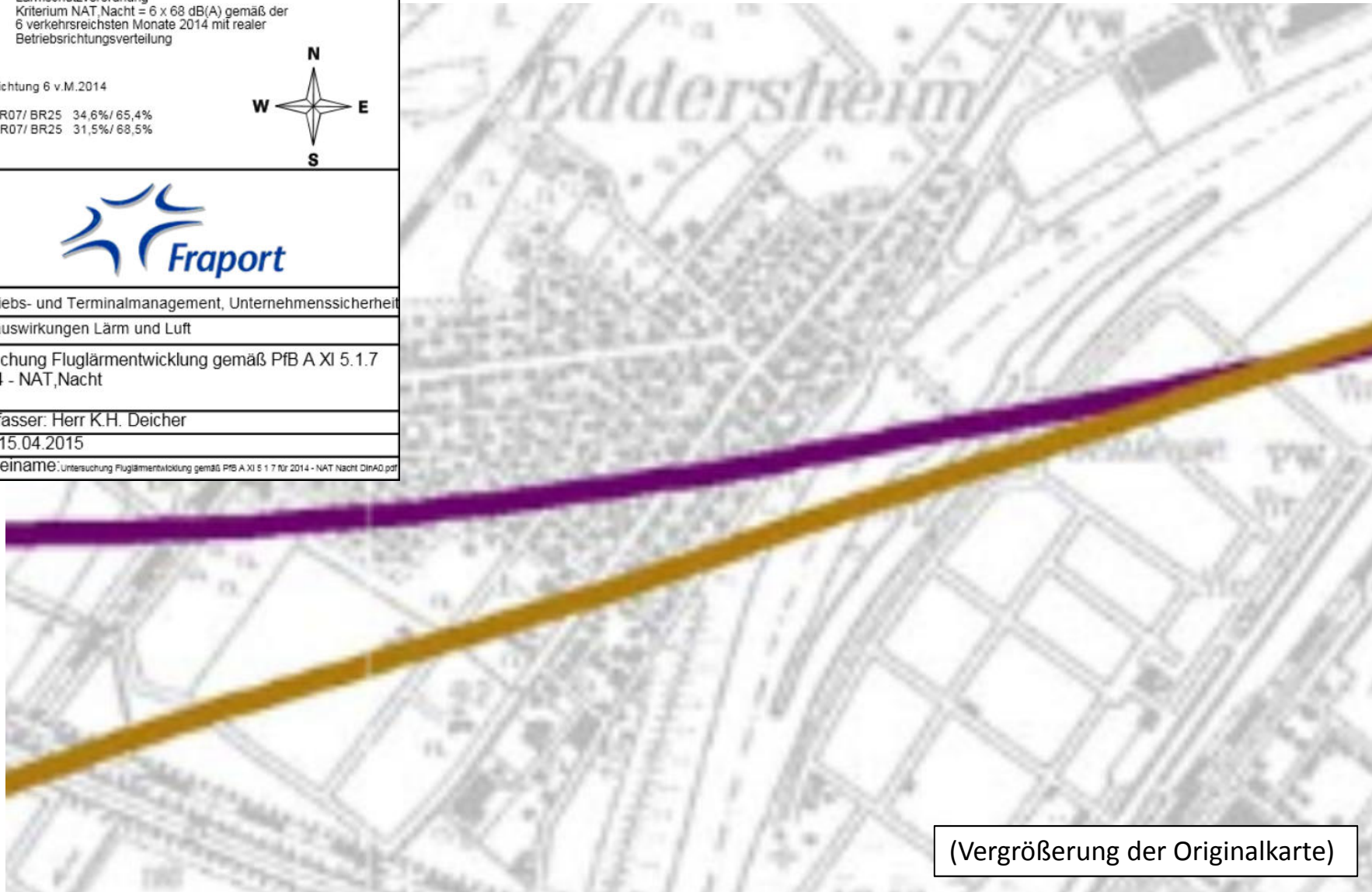
Tag: BR07/BR25 34,6%/65,4%
Nacht: BR07/BR25 31,5%/68,5%



Flugbetriebs- und Terminalmanagement, Unternehmenssicherheit
Umweltauswirkungen Lärm und Luft

Untersuchung Fluglärmentwicklung gemäß Pfb A XI 5.1.7
für 2014 - NAT, Nacht

Planverfasser: Herr K.H. Deicher
Datum: 15.04.2015
Plot-Dateiname: _untersuchung_fluglaermentwicklung_gemaess_Pfb_A_XI_5_1_7_fuer_2014_-_nat_nacht_dina0.pdf




(Vergrößerung der Originalkarte)


Lärmschutzbereich Flughafen Frankfurt/Main (EDDF)


Detailkarte Nacht-Schutzzone


Blatt 19


— $L_{Aeq\ Nacht} = 55\text{ dB(A)}$


 $< 50\text{ dB(A)}$

 $\geq 50 - 55\text{ dB(A)}$

 $\geq 55 - 60\text{ dB(A)}$

 $\geq 60 - 65\text{ dB(A)}$

 $\geq 65\text{ dB(A)}$

 Nacht-Schutzzone - $L_{Aeq\ Nacht} \geq 50\text{ dB(A)}$ oder mindestens
6 Fluglärmereignisse mit einem $L_{Amax} \geq 53\text{ dB(A)}$ innen

mit Nummern der Kurvenpunkte

0 50 100 200 300 400 500 Meter



Maßstab 1 : 5.000



Projektion: UTM Zone 32, Ellipsoid GRS 80, Datum ETRS89
Kartengrundlage: Geobasisdaten © Hessisches Landesamt für
Bodenmanagement und Geoinformation 2011

HESSEN



 Kriterium NAT,Nacht = $6 \times 68\text{ dB(A)}$ gemäß
Lärmschutzverordnung
 Kriterium NAT,Nacht = $6 \times 68\text{ dB(A)}$ gemäß der
6 verkehrsreichsten Monate 2014 mit realer
Betriebsrichtungsverteilung

Betriebsrichtung 6 v.M.2014

Tag: BR07/ BR25 34,6%/ 65,4%

Nacht: BR07/ BR25 31,5%/ 68,5%



Flugbetriebs- und Terminalmanagement, Unternehmenssicherheit

Umweltauswirkungen Lärm und Luft

Untersuchung Fluglärmentwicklung gemäß PfB A XI 5.1.7
für 2014 - NAT,Nacht

Planverfasser: Herr K.H. Deicher

Datum: 15.04.2015

Plot-Dateiname: untersuchung Fluglärmentwicklung gemäß PfB A XI 5.1.7 für 2014 - NAT Nacht DinA0.pdf

Quellenangabe: <http://www.hmwwl.hessen.de/irj/go/km/docs/Hessen/HMWVL/Laermschutzkarten/Detailkarten.zip>

https://wirtschaft.hessen.de/sites/default/files/media/hmwvl/3._untersuchung_fluglaermentwicklung_fuer_2014_-_nat_nacht_dina0.pdf